

**Муниципальное дошкольное образовательное учреждение
«Детский сад № 178 Краснооктябрьского района Волгограда»**

СОГЛАСОВАНО:
на педагогическом совете
МОУ детский сад № 178
протокол от 21.08 20 23 г. № 1

УТВЕРЖДАЮ:
Заведующий МОУ детский сад № 178
С.А. Анащенко
приказ от 21.08 20 23 г. № 88/п-01



ПОЛОЖЕНИЕ

**об организованной перевозке группы воспитанников
муниципального дошкольного образовательного учреждения
«Детский сад № 178 Краснооктябрьского района Волгограда»**

1. Общие положения.

1.1. Настоящее положение определяет порядок организованных перевозок воспитанников муниципального дошкольного образовательного учреждения «Детский сад № 178 Краснооктябрьского района Волгограда» (далее - МОУ детский сад № 178) автобусами на территории Волгограда и Волгоградской области.

1.2. Положение разработано в соответствии с Федеральным законом «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08 января 1997 года (с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 июля 2000 года № 75), Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09 марта 1995 года № 27, Правилами организованной перевозки детей автобусами, утвержденными Постановлением Правительства РФ № 1527 от 23 сентября 2020 года и вступившими в действие с 1 марта 2023 года изменениями в указанные правила, утвержденные Постановлением Правительства России № 2165 от 30 ноября 2022 года (изменения внесены в один пункт (№ 3), и касаются формата организации поездки и ее регистрации в ГИБДД).

1.3. Под «организованной перевозкой группы воспитанников» согласно пункту 1.2 ПДД Российской Федерации, называется транспортировка в автобусе, не относящемуся к маршрутным, несовершеннолетних числом 8 и более человек, проводимая без их родителей или иных законных представителей.

К указанному пункту существуют разъяснения, что организованной поездкой не считаются:

- проезд детей на маршрутном транспорте;
- перевозка 7 и менее человек;
- передвижение 8 и более детей с несколькими родителями, при котором без законных представителей едут 7 или менее несовершеннолетних.

В дополнение к основным требованиям, правила дорожного движения к организованной поездке относят передвижение людей в не маршрутных автобусах, если среди пассажиров есть 8 детей, едущих без родителей.

1.4. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с настоящими Правилами, а также правилами, утвержденными Постановлением Правительства России, в автобусе, обозначенном опознавательными знаками «Перевозка детей».

1.5. Участниками перевозок являются воспитанники МОУ детского сада № 178.

2. Оформление автобуса и требования к нему

2.1. Автобусы, используемые для осуществления перевозок воспитанников, должны удовлетворять требованиям правил перевозки детей:

- иметь знак «Перевозка детей», который устанавливается спереди и сзади машины;
- во время движения автобуса должен быть включен проблесковый маяк желтого или оранжевого цвета;
- ТС должно быть оборудовано ремнями безопасности.

На «детские» автобусы распространяются правила, действующие для всех ТС, перевозящих людей:

- ТС должно быть предназначено для перевозки пассажиров, и конструктивно соответствовать требованиям к таким автомобилям;
- у автобуса должен быть допуск к участию в дорожном движении;
- обязателен тахограф;
- должна быть установлена аппаратура ГЛОНАСС.

В качестве дополнительной меры, автобус может быть оборудован аудиосистемой оповещения.

2.2. Для перевозки детей используется автобус, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, с года выпуска которого прошло не более 10 лет.

2.3. Автобус должен быть оснащен ремнями безопасности.

2.4. Автобус должен быть оборудован тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

2.5. Автобус должен быть укомплектован

– знаком аварийной остановки по ГОСТу Р 41.27-2001;

– медицинскими аптечками в количестве 2 штук;

– не менее чем двумя противооткатными упорами;

– двумя порошковыми или хладоновыми огнетушителями емкостью не менее 2 л, один из которых должен размещаться в кабине водителя, а второй – в пассажирском салоне.

Огнетушители должны быть опломбированы, и на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен.

2.6. Автобус должен быть допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении: зарегистрирован в установленном порядке, проведен технический осмотр с установленной периодичностью (каждые шесть месяцев в соответствии со ст.15 Федерального закона от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), застрахован в рамках ОСАГО, и не должен иметь неисправностей предусмотренных Перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

2.7. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, выполнившие предъявляемые к ним требования:

- опыт вождения ТС категории «D» не менее 1 года из последних двух;
- прохождение предрейсового инструктажа;
- отсутствие наказаний – лишение прав или административный арест, в течение последнего года работы.

Допускается нахождение в автобусе второго водителя, включенного в список участников поездки.

3. Основные требования по обеспечению безопасности специальных перевозок воспитанников автобусом

3.1. При организации перевозок воспитанников должны выполняться следующие требования:

- перевозка воспитанников производится в сопровождении ответственного за перевозку воспитанников, сопровождающих педагогов, определенных приказом заведующего МОУ детского сада № 178 и прошедших соответствующий инструктаж по организации перевозок воспитанников.
- все пассажиры старше 18-ти лет, едущие в автобусе вместе с детьми, должны указываться в списке, как сопровождающие. Одного из них, в каждом ТС, назначают ответственным, он должен находиться возле посадочной двери. Если у автобуса таковых две, то сопровождающих должно быть тоже двое – по одному возле каждого входа. При организации колонны автобусов, назначается старший ответственный сопровождающий;
- перевозка воспитанников автобусом должна осуществляться с включенным ближним светом фар, скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час;
- включение воспитанников возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования более 4 часов не допускается; воспитанники возрастом до 7 лет могут участвовать в организованной перевозке только в том случае, если нахождение автобуса в пути не превышает 4 часов;
- если в автобусе находятся дети 7-ми лет и младше, то организаторы должны сделать так, чтобы общая продолжительность поездки составляла не более 4-х часов. Правило распространяется на все организованные перевозки детей, вне зависимости от того, происходят они в городском сообщении, пригородном, или междугородном;
- в случае нахождения воспитанников в пути более 3 часов в автобусе обеспечивается наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением;
- в ночное время (с 23 часов до 6 часов) перевозка воспитанников допускается только в случае завершения организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути); после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 км;
- для воспитанников, пользующихся автобусом, в дошкольной организации организуются специальные занятия о правилах поведения в транспорте;
- для водителя автобуса, ответственного за перевозку воспитанников и сопровождающих педагогов, ответственных за жизнь и безопасность воспитанников, проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в Журнале регистрации инструктажей по технике безопасности;
- если предполагается междугородняя поездка дольше 3 часов, группу должен сопровождать медработник с представленными документами: копией паспорта, лицензией или трудовым договором с медучреждением, справкой о занимаемой должности.

Существует ряд требований, требующих нахождения медработника в составе организованной группы детей:

- если поездка междугородняя;
- на поездку требуется 12 часов и более;
- колонна состоит из 3-х и более автобусов.

Находиться медик может в любом автобусе колонны.

4. Требования к лицам, организующим и (или) осуществляющим перевозку воспитанников

4.1. *Заведующий дошкольной организацией:*

- организует работу водителя автобуса в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения, с соблюдением установленных законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха водителей (предоставление после первых 3 часов непрерывного управления автобусом специального перерыва для отдыха в пути продолжительностью не менее 15 минут);
- обеспечивает соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и не допускает транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения;
- обеспечивает исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- оснащает транспортные средства техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств;
- организует проведение обязательных предрейсовых медицинских осмотров и предрейсового контроля технического состояния транспортного средства;
- осуществляет контроль за целевым использованием автобуса для перевозки воспитанников;
- обеспечивает сопровождение воспитанников взрослыми лицами;
- не позднее 3-х суток до назначенного срока начала перевозки предоставляет в ГИБДД заявку на обеспечение безопасности дорожного движения с указанием:
 - даты и маршрута движения;
 - графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителя;
 - схемы трассы движения с обозначением на них пунктов медицинской помощи, больниц и др.
 - подтверждения выделения медицинского работника;
 - марки и государственного номера автобуса, фамилия водителя, который будет выполнять перевозку воспитанников, с приложением списка детей и лиц, их сопровождающих, утвержденным заведующим МОУ детского сада № 178.

4.2. *Ответственный за перевозку воспитанников:*

- организуют контроль за соблюдением маршрутов движения, нормами вместимости автобуса;
- инструктируют воспитанников о правилах безопасного поведения в местах сбора и вовремя ожидания автобуса, о порядке посадки и высадки из автобуса, о правилах поведения во время движения и остановки автобуса, о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок.

4.3. *Сопровождающие педагоги:*

- обеспечивают посадку в автобус включенных в список воспитанников, подлежащих перевозке, при выезде на мероприятие и по его окончании;
- производят учет воспитанников при посадке и высадке из автобуса;
- не допускают нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;
- обеспечивают порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении перевозок.

4.4. *Водитель, осуществляющий перевозку детей:*

- осуществляет перевозку детей только по письменному приказу заведующего МОУ детского сада № 178, при отсутствии данного приказа выезд не допускается;
- в пути следования строго выполняет Правила дорожного движения, плавно трогается с места, выдерживает дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозит, ограничивает скорость движения 60 км/час;

- принимает меры предосторожности для обеспечения безопасного движения;
 - в пути следования производит остановку автобуса только на специальных площадках;
 - при вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, останавливает автобус так, чтобы не создать помех для движения других транспортных средств, должен включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта;
 - по прибытии к месту высадки воспитанников из автобуса осматривает салон, при обнаружении в салоне личных вещей детей передает их сопровождающему.
- 4.5. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки воспитанников, заведующий МОУ детского сада № 178, ответственный за перевозку воспитанников, сопровождающие педагоги, дорожные коммунальные организации, органы ГИБДД обязаны прекратить движение автобуса или отменить выезд.

5. Перечень документов, регламентирующих эксплуатацию автобуса, осуществляющего перевозку воспитанников

5.1. Перечень документов:

1. Страховой полис о страховании автобуса.
 2. Паспорт транспортного средства.
 3. Медицинская справка водителя.
 4. Договор на проведение предрейсового медицинского осмотра водителей автобуса.
 5. Техталон и лицензионная карточка автобуса, водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, путевой лист.
 6. Список воспитанников, подлежащих перевозке.
 7. Список ответственных лиц за безопасность при перевозках: ответственного за перевозку воспитанников, сопровождающих педагогов и водителя (с указанием фамилии, имени, отчества каждого, телефоны).
 8. Наличие приказов:
 - об утверждении списка воспитанников, подлежащих перевозке (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);
 - о назначении ответственного лица за безопасность дорожного движения во время движения;
 - о назначении ответственного лица за жизнь и безопасность детей.
 9. Журналы:
 - регистрации инструктажа на рабочем месте;
 - регистрации вводного инструктажа;
 - регистрации инструктажа по технике безопасности дорожного движения, о поведении в автобусе во время движения;
 - ТО-1 – ежедневный предрейсовый технический осмотр;
 - ТЮ-1 – ежедневный осмотр;
 - учета выдачи путевых листов.
 10. Схемы опасных участков маршрута.
 11. Список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) – при необходимости.
 12. Схема расположения воспитанников в автобусе.
 13. График движения с указанием мест остановок.
- 5.2. Документы, необходимые для организации поездки

Если организованную группу детей перевозит один или два автобуса, то достаточно копии уведомления ГИБДД о такой поездке. Для движения колонны из 3-х и более ТС необходима копия решения ГИБДД об организации сопровождения или отказе в

его предоставлении. В случае положительного решения колонну сопровождает один или более автомобиль полиции.

5.3. Список пассажиров.

Все пассажиры вносятся в единый список, составление отдельных документов для детей и сопровождающих не требуется. Документ может иметь вид:

Статус пассажира	ФИО	Дополнительная информация
Ребенок	Иванов Иван Иванович	Возраст: 7 лет. Телефон родителя: +7 900 111-11-11
Сопровождающий	Петров Петр Петрович	Телефон: +7 900 222-22-22
Врач	Сидоров Иван Петрович	Телефон: +7 900 333-33-33

При указании данных детей вместо возраста можно указывать дату рождения. Для медработников дополнительно прилагаются лицензия на осуществление медицинской деятельности или договор с медучреждением.

5.4. Водительские документы.

В отдельный документ, утверждаемый организатором поездки, вносятся данные водителя – его ФИО и номер телефона. Если водителей несколько, то в список вносятся данные каждого из них отдельно. Такой документ можно не оформлять, если существует копия уведомления ГИБДД о поездке, которая становится обязательной, если детей перевозит 1 или 2 автобуса.

5.5. Маршрут движения.

Организаторы поездки должны иметь документ, определяющий все данные о пунктах движения:

- отправления;
- промежуточной посадки-высадки;
- остановки для питания и отдыха;
- прибытия.

Ранее требуемый график движения, с указанием времени прибытия в тот или иной пункт маршрута, теперь не требуется.

5.6. Дополнительная документация.

В некоторых случаях водитель должен иметь следующие документы:

- договор фрахта или копия с него;
- список пищевых продуктов, если поездка будет длиться более 3-х часов.

Все документы, вне зависимости от их статуса, должны храниться на протяжении 90 дней со дня поездки. Если во время перевозки организованной группы детей произошло ДТП с пострадавшими, то набор документов хранят в течение 3-х лет.

6. Правила поведения при осуществлении перевозок воспитанников

6.1. В процессе осуществления перевозок воспитанников, сопровождающие должны находиться у дверей автобуса.

6.2. При движении перевозимые воспитанники не должны покидать своих посадочных мест без разрешения сопровождающих.

6.3. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

6.4. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

6.5. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке воспитанников, осуществлять движение задним ходом.

7. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих перевозки воспитанников в дошкольной организации

7.1. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки воспитанников МОУ детского сада № 178, несут в установленном законодательством Российской Федерации ответственность за жизнь, здоровье и безопасность воспитанников, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

8. Заключительные положения.

8.1. Настоящее положение вступает в силу с момента утверждения.